



DECK BARGE

หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

หลักการและเหตุผล

การทำงานบนเรือ ท่าเรือ และความปลอดภัยทางน้ำ ถือว่าเป็นศาสตร์ด้านความปลอดภัยอีกสาขาหนึ่ง บริษัท นาโน ไฟร์ แอนด์ เซฟตี้ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จึงเล็งเห็นความสำคัญ ของหลักสูตร “ความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ” เพื่อพัฒนาและเพิ่มความรู้สำหรับ ผู้ปฏิบัติงานบนเรือ ซึ่งเน้นให้ผู้อบรมมีทักษะ (Skill Set) พื้นฐานในความปลอดภัยทางน้ำ สามารถประเมินอันตรายจากการทำงานบนเรือ การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินบนเรือ รวมถึงหลักความปลอดภัยทางน้ำ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ฝึกอบรมและบริษัทได้รับประโยชน์และประสิทธิผล จากการอบรมอย่างสูงสุด

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้ทราบถึงหลักการการทำงานบนเรือ และความปลอดภัยทางน้ำ
๒. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีทักษะการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตทางน้ำ
๓. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุบนเรือ

หัวข้อวิชา

เนื้อหา

ภาคทฤษฎี

๑. หลักการพื้นฐานและมาตรฐานความปลอดภัยบนเรือ
๒. อันตรายและการป้องกันอันตรายบนเรือ
๓. การทำงานกับเครื่องจักรและอุปกรณ์บนเรือ
๔. การบริหารจัดการสารเคมีและสิ่งปฏิกูลบนเรือ
๕. อันตรายจากการตกน้ำและการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต
๖. มาตรการรักษาความปลอดภัยบนเรือ และท่าเรือ
๗. อัคคีภัยและการตอบโต้ภาวะเหตุฉุกเฉินบนเรือ
๘. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการนำส่งผู้ประสบเหตุ

ภาคปฏิบัติ

๑. ฝึกทักษะการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ
๒. ฝึกทักษะการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการนำส่งผู้ประสบเหตุ

คุณสมบัติของผู้เข้าอบรม

: ผู้ปฏิบัติงานท่าเรือ หัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้สนใจทั่วไป

ระยะเวลาฝึกอบรม

: ๑ วัน ๘ ชั่วโมง (ภาคทฤษฎี ๕ ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ ๓ ชั่วโมง)

จำนวนผู้เข้าอบรม

: ๔๐-๕๐ ท่าน